

第一章 歷史源起

第一節 簡述

第二節 「一帶一路」歷史由來

匈塞鐵路

蒙內鐵路

陸海新通道

第二章 「一帶一路」倡議的內容

第一節 提出倡議的初衷

第二節 倡議提出的背景

第三節 倡議內容

一、「一帶一路」的共建原則

1、堅持開放合作

2、堅持和諧包容

3、堅持市場運作

4、堅持互利共贏

二、「一帶一路」的主要內容—五通

1、政策溝通

2、設施聯通

3、貿易暢通

4、資金融通

5、民心相通

第四節 「一帶一路」參與國家與地區

第三章 「一帶一路」熱詞簡介

命運共同體

自由貿易區

上海合作組織

亞洲基礎設施投資銀行

藍色經濟通道

中歐班列

六大經濟走廊

絲路精神

第四章 「一帶一路」倡議十周年

主要成績單

第一節 「硬聯通」加速推進

中歐班列

中老鐵路

中泰鐵路

第二節 「心聯通」暖意融融

一、教育支援持續增加

二、減貧救災

第五章 「一帶一路」航天夢

第一節 中國航天

第二節 航天國際合作

第三節 「一帶一路」空間信息走廊合作

一、衛星通信領域

二、衛星導航領域

三、衛星遙感領域

四、商業航天

第四節 航空小知識

第五節 航空人物

第六章 香港與「一帶一路」

第一節 多領域參與

一、國際金融中心

二、國際物流、航運和交通樞紐

三、創新科技

四、高端專業服務

第二節 香港特區政府和社會各界的「一帶一路」工作

一、政策溝通

二、設施聯通

三、貿易暢通

四、資金融通

五、民心相通

第三節 攜手「一帶一路」共創美好

一、國際航空樞紐地位

二、國際創新科技中心

三、區域知識產權貿易中心

四、中外文化藝術交流中心

第一章 歷史源起

第一節 簡述

「一帶」——絲綢之路經濟帶

「一路」——21 世紀海上絲綢之路



2013 年 9 月和 10 月國家主席習近平分別提出建設新絲綢之路經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路的戰略構想，此後「一帶一路」倡議廣為世人所知。

圖片來源：中國一帶一路網，《習近平發表重要演講 呼籲共建「絲綢之路經濟帶」》，

<https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/xgcdn/1875.htm>

一帶（絲綢之路經濟帶）：在古絲綢之路概念基礎上形成的新經濟走廊，始於中國西安，暢通中亞和西亞，通往歐洲大陸，發展中國和沿線國家和地區的經濟合作夥伴關係。

一路（21 世紀海上絲綢之路）：通過海上互聯、港口城市合作機制，共同建設安全高效的運輸大通道。重點合作方向包括從中國沿海港口過南海到印度洋，延伸至歐洲，以及從中國沿海港口過南海到南太平洋。

第二節 「一帶一路」歷史由來

陸上絲綢之路

歷史上的絲綢之路，既不是中國人興建的，也不是中國人推行的，而是海外各國皇室貴族對中國的絲綢有殷切需求，各國商人主動組成商隊往來歐亞進行貿易，才逐漸形成了絲綢之路。1860 年前後，德國地理學家費迪南·馮·李希霍芬（Ferdinand Paul Wilhelm Freiherr von Richthofen）到中亞考察，提出「絲綢之路」概念。德國人胡特森在多年研究的基礎上，也撰寫成專著《絲路》。從此，「絲綢之路」這一稱謂正式獲世界確認。



（圖片來源：維基百科，費迪南·馮·李希霍芬 <https://zh.wikipedia.org/wiki/費迪南·馮·李希霍芬>）

這條陸上絲路的首次開拓早於漢武帝時期的張騫通西域，然而這被後世稱為「鑿空之旅」的西域之行，最初並不是為了貿易。漢武帝為了打敗匈奴，就派張騫出使至現在的阿富汗一帶去跟大月氏（Greater Yuezhi 中國先秦時代的遊牧部族）聯繫，但張騫被匈奴扣住了，一待就是十年，後來逃脫，來到大夏，找到了大月氏。但大月氏已熟悉了這裡的生活，不想再打仗了。張騫呆了一年多，用史書上的話說不得要領，就回來了。

西元 73 年，東漢時的班超又重新打通隔絕了 58 年的西域，並將這條線路首次延伸到了歐洲羅馬帝國。西元 166 年，古羅馬大秦王安敦派使者來洛陽，朝見漢桓帝，標誌著中西方文化交往的開始，東西方兩大帝國外交關係正式建立。

自此，絲綢之路沿線國家和地區在絲綢、皮毛、玉石、珠寶、香料等領域的商品交換不斷繁榮，文化、宗教等人文交流也日益活躍，不僅成為亞歐國家互通有無的商貿大道，也是促進亞歐各國和中國友好往來、溝通東西方文化的友誼之路。



（圖片來源：香港教育局，<「世界貿易組織 - 香港部長級會議」學與教資源>「『中國入世』怎樣體現了『絲路精神』？」，<https://www.edb.gov.hk/tc/curriculum-development/kla/pshe/belt-and-road-initiative.html>）

海上絲綢之路

海上絲綢之路東海航線形成於秦漢之際，即西元前 200 年左右。沿著遼東半島及朝鮮半島的海岸線南下，然後越過對馬海峽到達日本列島的北部。到了

隋唐時期，在中日雙方民眾的共同努力下，陸續出現了橫渡黃海及東海的多條海上航線。通過這些海上航線，不僅中國的商品被源源不斷地輸往日本及朝鮮半島，中國文化也被大規模地傳播到這些國家，包括儒家思想、律令制度、漢字、服飾、建築，甚至武術、飲茶習俗等。

海上絲綢之路南海航線也是在秦漢之際形成的，珠江三角洲地區發現南越國（西元前 203 年-西元前 111 年）時期的非洲象牙等舶來品就是明證。西元前 111 年，漢武帝派大軍滅亡了南越國，直接控制了南海航線的門戶，開闢了從中國南方沿海通往印度洋地區的遠洋航線，最遠到達現在印度半島的東海岸及斯里蘭卡。

羅馬人於西元前 30 年傾滅了埃及托勒密王朝後，通過紅海進入印度洋，開始向東方推進。西元 1 世紀，羅馬人橫渡印度洋，往返於紅海與印度之間，一些商人甚至遠航到印度半島東南沿海，建立起貿易據點。漢代中國人由東向西拓展，羅馬帝國的臣民自西而東航行，最後在印度半島對接，從而使海上絲綢之路延伸到波斯灣、紅海。這是世界歷史上第一條跨越印度洋的海上航線，也是當時地球上最長的航線。

海上絲綢之路南海航線與穿越中亞內陸的陸上絲綢之路，構成了連接東西方的兩大交通動脈。



（圖片來源：新華絲路，〈古代海上絲綢之路路線圖是什麼？〉

<https://www.imsilkroad.com/news/p/455276.html>)

延伸閱讀：

- 1、張騫通西域的故事 https://www.edb.gov.hk/attachment/tc/curriculum-development/kla/pshe/seminars/3b_story_of_Cheung_Hin2.pdf
- 2、班昭通西域的故事（紀錄片〈中國〉第六集——視野）
<https://www.youtube.com/watch?v=yKvofVTINPc>
- 3、海上絲綢之路（〈國寶檔案〉20160309 海上絲路第一集——航線）
<https://www.youtube.com/watch?v=l4mNB6nDhV8>

閱後問題：

- 1、絲綢之路是由哪位歷史學家提出？
- 2、陸上絲綢之路最初開通是在哪個朝代？目的是甚麼？
- 3、能否列舉中國歷史上兩個開通陸上絲路的重要人物？
- 4、海上絲綢之路是源於哪個朝代？

第二章：「一帶一路」倡議提出的背景及內容

第一節 提出倡議的初衷

2013 年 3 月 23 日，國家主席習近平在莫斯科國際關係學院發表重要演講，首次提出人類命運共同體理念。他指出踏入全球化時代，世界各國相互聯繫、相互依存的程度空前加深，人類生活在同一個地球村，各民族的歷史、文化交匯在一起，成為你中有我，我中有你的命運共同體。

「一帶一路」倡議是人類命運共同體的顯著實踐。透過與一帶一路沿線國家和地區的開放合作，促進共同發展、實現共同繁榮、達致合作共贏之路。其總體目標是打造政治互信、經濟融合、文化包容，建立全方位交流的和平友誼之路。

第二節 倡議提出的背景

一、國內宏觀經濟

中國從地區性大國向全球性大國轉變，經濟上處於長週期的轉捩點，需要拓展新市場增長空間，需要一個更加體系化的全球新戰略的支撐。

二、環球經濟轉型升級

自 2008 年全球金融危機以來，世界經濟復甦緩慢，透過「一帶一路」，在沿線地區作基礎建設投資，可啟動地區的發展動力，同時為我國的商品和服務貿易帶來新增長點。

三、能源需求

我國依賴進口原油，而來源亦愈趨集中。「一帶一路」透過建設交通基礎設施，通過對亞歐非大陸的互聯互通，實現開闢新的原油供應國或地區，開通新的安全輸送管道，達致原油進口多元化，解決重大的國家安全問題。

四、複雜的外交環境

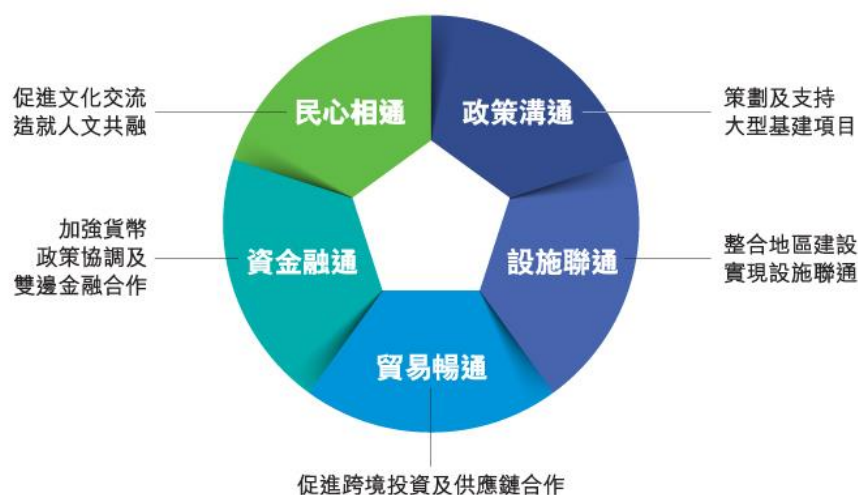
美國政府提出「重返亞太」，提出「跨太平洋夥伴關係協定」(TPP)，把中國排除在外。同時，日本、菲律賓、印度等國與我國在海上及陸上領土均有主權爭議並有升溫之勢，外交環境不容樂觀。

第三節 倡議內容

一、「一帶一路」的共建原則

- 1、堅持開放合作。**「一帶一路」相關的國家基於但不限於古代絲綢之路的範圍，各國和國際、地區組織均可參與，讓共建成果惠及更廣泛的區域。
- 2、堅持和諧包容。**倡導文明寬容，尊重各國發展道路和模式的選擇，加強不同文明之間的對話，求同存異、相容並蓄、和平共處、共生共榮。
- 3、堅持市場運作。**遵循市場規律和國際通行規則，充分發揮市場在資源配置中的決定性作用和各類企業的主體作用，同時發揮好政府的作用。
- 4、堅持互利共贏。**兼顧各方利益和關切，尋求利益契合點和合作最大公約數，體現各方智慧和創意，各施所長，各盡所能，把各方優勢和潛力充分發揮出來。

二、「一帶一路」的主體框架——五通



一帶一路與「五通」。(圖片來源：香港貿發局官網)

- 民心相通
促進文化交流 造就人文共融
- 資金融通

加強貨幣政策協調及雙邊金融合作

- 政策溝通

策劃及支持大型基建項目

- 設施聯通

整合地區建設 實現設施聯通

- 貿易暢通

促進跨境投資及供應鏈合作

第四節「一帶一路」參與國家與地區

根據官方資料顯示，截至 2023 年 6 月，我國已與 152 個國家、32 個國際組織簽署了 200 多份「一帶一路」合作協定。

洲別	國家
亞洲 (40個)	韓國、蒙古、新加坡、東帝汶、馬來西亞、緬甸、柬埔寨、越南、老撾、文萊、巴基斯、斯里蘭卡、孟加拉國、尼泊爾、馬爾代夫、阿聯酋、科威特、土耳其、卡塔爾、阿曼、黎巴嫩、沙特阿拉伯、巴林、伊朗、伊拉克、阿富汗、阿塞拜疆、格魯吉亞、亞美尼亞、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、烏茲別克斯坦、泰國、印度尼西亞、菲律賓、也門、敘利亞、巴勒斯坦、土庫曼斯坦
非洲 (52個)	蘇丹、南非、塞內加爾、塞拉利昂、科特迪瓦、索馬里、喀麥隆、南蘇丹、塞舌爾、幾內亞、加納、贊比亞、莫桑比克、加蓬、納米比亞、毛里塔尼亞、安哥拉、吉布提、埃塞俄比亞、肯尼亞、尼日利亞、乍得、剛果布、津巴布韋、阿爾及利亞、坦桑尼亞、布隆迪、佛得角、烏干達、岡比亞、多哥、盧旺達、摩洛哥、馬達加斯加、突尼斯、利比亞、埃及、赤道幾內亞、利比里亞、萊索托、科摩羅、貝寧、馬里、尼日爾、剛果(金)、博茨瓦納、中非共和國、幾內亞比紹共和國、厄立特里亞、布基納法索、聖多美和普林西比民主共和國、馬拉維
歐洲 (27個)	塞浦路斯、俄羅斯、奧地利、希臘、波蘭、塞爾維亞、捷克、保加利亞、斯洛伐克、阿爾巴尼亞、克羅地亞、波黑、黑山、愛沙尼亞、立陶宛、斯洛文尼亞、匈牙利、北馬其頓(原馬其頓)、羅馬尼亞、拉脫維亞、烏克蘭、白俄羅斯、摩爾多瓦、馬耳他、葡萄牙、意大利、盧森堡
大洋洲 (11個)	新西蘭、巴布亞新幾內亞、薩摩亞、紐埃、斐濟、密克羅尼西亞聯邦、庫克群島、湯加、瓦努阿圖、所羅門群島、基里巴斯
南美洲 (9個)	智利、圭亞那、玻利維亞、烏拉圭、委內瑞拉、蘇里南、厄瓜多爾、秘魯、阿根廷
北美洲 (13個)	哥斯達黎加、巴拿馬、薩爾瓦多、多米尼加、特立尼達和多巴哥、安提瓜和布達、多米尼克、格林納達、巴巴多斯、古巴、牙買加、尼加拉瓜共和國、洪都拉斯

延伸閱讀：

- 1、框架思路—「一帶一路」網
<https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/rcjd/962.htm>
- 2、圖解：沿著「一帶一路」中國企業這樣走出去
<https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/tjzc/766.htm>
- 3、一圖讀懂關於共建「一帶一路」進展情況
<https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/269051.htm>

閱後問題：

- 1、何謂「一帶一路」？
- 2、「一帶一路」倡議是由誰在甚麼時候提出？
- 3、「一帶一路」倡議的共建原則是甚麼？
- 4、何謂五通？
- 5、與中國簽訂「一帶一路」合作協議的國家或組織目前有多少個？

第三章 「一帶一路」熱詞簡介

● 命運共同體

人類生活在同一個地球村裡，生活在歷史和現實交匯的一個時空裡，越來越成為你中有我、我中有你的命運共同體。

● 自由貿易區

各國家共同建立一個自由貿易的區域，實現貨物貿易的自由和便利。

● 上海合作組織

2001 年 6 月 14 日，中華人民共和國、哈薩克斯坦共和國、吉爾吉斯斯坦、俄羅斯聯邦、吉爾吉斯斯坦共和國、烏茲別克斯坦共和國六國元首在上海簽署了《上海合作組織成立宣言》和《關於打擊恐怖主義、分裂主義和極端主義的上海公約》，上海合作組織正式成立。

● 亞洲基礎設施投資銀行（Asian Infrastructure Investment Bank

AIIB）

多國政府參與組成的多邊開發機構，法定資本為 1 000 億美元，以促進亞洲地區基礎設施建設、實現區域性經濟一體化為目的。通過融資為「一帶一路」沿途國家提供中長期資金支援，特別針對交通、能源、電信、市政建設、生態環保、農田水利等項目建設。

● 藍色經濟通道

《一帶一路建設海上合作設想》根據 21 世紀海上絲綢之路的重點方向，提出了「一帶一路」建設海上合作三條藍色經濟通道：

1、以中國沿海經濟帶為支撐，連接中國—中南半島經濟走廊，經南海向西進入印度洋，銜接中巴、孟中印緬經濟走廊，共同建設中國—印度洋—非洲—地中海藍色經濟通道；

2、經南海向南進入太平洋，共建中國—大洋洲—南太平洋藍色經濟通道；

3、積極推動共建經北冰洋連接歐洲的藍色經濟通道。



(圖片來源：香港文匯報)

● 中歐班列

中歐班列（英文名稱 CHINA RAILWAY Express，縮寫 CR Express）是由中國鐵路總公司組織，運行於中國與歐洲以及「一帶一路」沿線國家間的集裝箱等鐵路國際聯運列車。中歐班列是深化中國與沿線國家經貿合作的重要部分。

● 六大經濟走廊

新亞歐大陸橋經濟走廊：新亞歐大陸橋經濟走廊由中國東部沿海向西延伸，經中國西北地方和中亞、俄羅斯抵達中東歐。新亞歐大陸橋經濟走廊建設以中歐班列等現代化國際物流體系為依託，重點發展經貿和產能合作，拓展能源資源合作空間，構建暢通高效的區域大市場。截至 2023 年 10 月，匈塞鐵路塞爾維亞貝爾格勒—諾維薩德段於 2022 年 3 月開通運行；雙西公路全線貫通；黑山南北高速公路順利建成並投入運營。

中蒙俄經濟走廊：2015 年 7 月 9 日，中國、蒙古、俄羅斯三國有關部門簽署了《關於編制建設中蒙俄經濟走廊規劃綱要的諒解備忘錄》。2016 年 6 月 23 日，三國元首共同見證簽署了《建設中蒙俄經濟走廊規劃綱要》，這是共建「一帶一路」框架下的首個多邊合作規劃綱要。在三方的共同努力下，規劃綱要已進入具體實施階段。截至 2023 年 10 月，中俄黑河公路橋、同江鐵路橋通車運營，中俄東綫天然氣管道正式通氣。

中國—中亞—西亞經濟走廊：中國—中亞—西亞經濟走廊由中國西北出境，向西經中亞至波斯灣、阿拉伯半島和地中海沿岸，輻射中亞、西亞和北非有關國家。截至 2023 年 10 月，中吉烏公路運輸線路實現常態化運行，中國—中亞天然氣管道運行穩定，哈薩克北哈州糧油專線與中歐班列並網運行。

中國—中南半島經濟走廊：中國—中南半島經濟走廊以中國西南為起點，連接中國和中南半島各國，是中國與東盟擴大合作領域、提升合作層次的重要載體。截至 2023 年 10 月，中老鐵路已全綫通車且運營成效良好，黃金運輸通道作用日益彰顯；作為中印尼共建“一帶一路”的旗艦項目，時速 350 公里的雅萬高鐵開通運行；中泰鐵路已開工 11 個標段（其中一個標段已完工）。

中巴經濟走廊：中巴經濟走廊是共建「一帶一路」的旗艦項目，中國及巴基斯坦兩國政府高度重視，積極開展遠景規劃的聯合編制工作。截至 2023 年 10 月，「中巴友誼路」——巴基斯坦喀喇崙公路升級改造二期、中巴經濟走廊規模最大的公路基礎設施項目——白沙瓦至卡拉奇高速公路竣工通車，瓜達爾港自由區起步區加快建設，走廊沿線地區能源電力項目快速上馬。

孟中印緬經濟走廊：孟中印緬經濟走廊連接東亞、南亞、東南亞三大次區域，溝通太平洋、印度洋兩大海域。截至 2023 年 10 月，中緬原油和天然氣管道建成投產，中孟友誼大橋、杜哈紮裡至科克斯巴紮爾鐵路等項目建設取得積極進展。



（圖片來源：大公網 《六大經濟走廊建設提速 造福沿線逾 40 億人》）

http://news.takungpao.com/mainland/focus/2016-07/3340302_wap.html

● 絲路精神

絲路精神即「絲綢之路精神」的簡稱。絲綢之路不僅是商業通道，更重要的是絲綢之路體現的「絲路精神」。

「絲路精神」的具體內容是：團結互信、平等互利、包容互鑒、合作共贏，不同種族、不同信仰、不同文化背景的國家可以共享和平，共同發展。

延伸閱讀：

絲路百科 https://www.yidaiyilu.gov.cn/info/iList.jsp?cat_id=10030

閱後問題：

1、何謂六大經濟走廊？

2、何謂命運共同體？

3、何謂藍色經濟通道？

第四章 「一帶一路」倡議十周年主要成績單

作為綜合性的、系統性的國際經濟合作平台，「一帶一路」倡議通過廣泛深入的戰略對接、規劃銜接，已經從理念變成行動、從願景變成現實，成果超出預期。

第一節「硬聯通」加速推進

基礎設施互聯互通是共建「一帶一路」的優先關鍵領域和鮮明標籤，對改善區域生產生活條件、促進全球化發揮了重要作用。

2013 年-2023 年，我國在「一帶一路」沿線國家的承包工程營業額累計達 1.3 萬億美元。基礎設施建設投資規模大、技術要求高、建設週期長，很多發展中國家可望不可及。但是，這恰是我國的長項。近年來，我國企業在「一帶一路」國家建成了一大批交通、通信、能源、水利、市政等基礎設施項目，取得了立竿見影的良好成效。同時，這些基礎設施項目建設也帶動了我國建設能力、設備和金融等走出去，對國內經濟發展貢獻也很大。

中歐班列

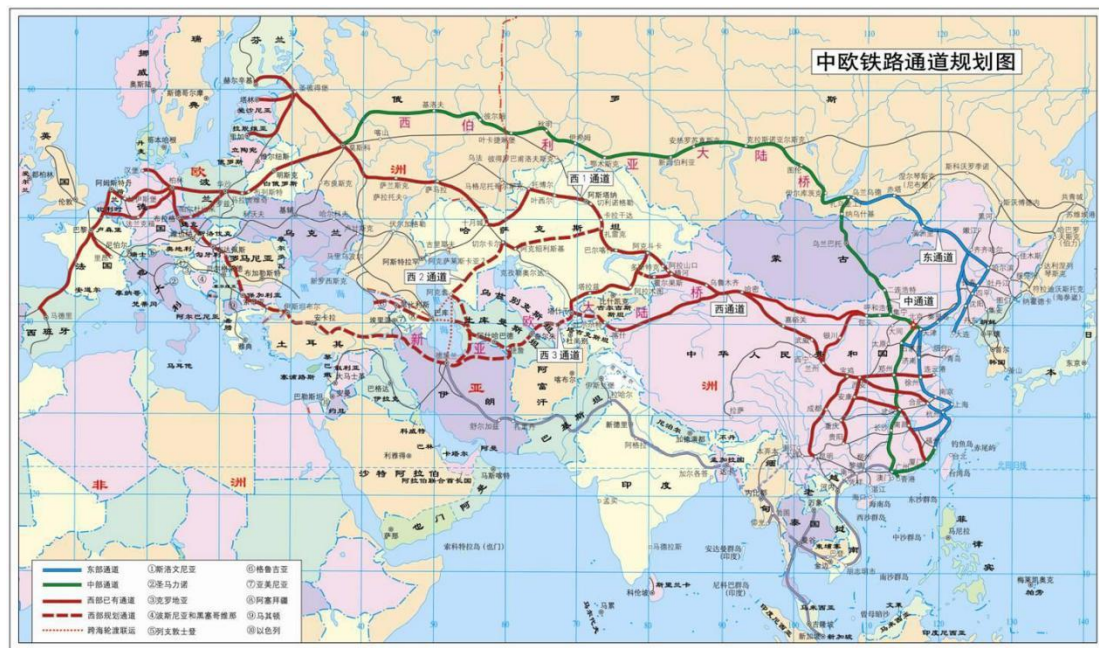
截至 2024 年 6 月，中歐班列已累計開行超過 9 萬列，運輸貨物 870 萬標箱，已經開通運行了 89 條線路通達歐洲 25 個國家 216 個城市，物流服務網路覆蓋亞歐大陸全境，成為沿線國家廣泛認同的國際公共物流產品。



（圖片來源：文匯報）



（圖片來源：中國一帶一路網）



中歐班列初步探索形成了多國協作的國際班列運行機制。

（圖片來源：國家發展改革委官網）



圖為廣東開出的首列國產新能源汽車中歐班列，
標誌著粵港澳大灣區新能源汽車出口再添新通道。

（圖片來源：新華網）

中老鐵路

中老鐵路路線圖



(左圖來源：文匯報)(右圖來源：中國一帶一路網)

中老鐵路於 2021 年 12 月 3 日全線開通運營。中老鐵路全長 1035 公里，連接雲南省省會昆明及老撾首都萬象，從萬象到中老邊境行車時間縮短至 3 小時左右。截至 2023 年 4 月 18 日，中老鐵路累計發送旅客 1443 萬人次，共發送跨境貨物 370 萬噸，客貨兩旺讓老撾由「陸鎖國」變「陸聯國」。



中老鐵路已開通國際旅客列車（圖片來源：新華社）

2023 年 4 月 13 日起，中老鐵路已開通國際旅客列車，經停位於中國的昆明南、普洱、西雙版納、磨憨車站，以及位於老撾的磨丁、琅勃拉邦、萬榮、萬象車站，每日雙向對開各一列，全程旅行時間約 10.5 小時。列車「朝發夕

至」，使得昆明至萬象成一日生活圈。

中泰鐵路

中泰鐵路項目共分三段，第一段為曼谷—呵叻；第二段為曼谷—廊開；第三段為良柯—羅勇府瑪塔蔔工業區。首期預計有 6 組動車，車速為每小時 250 公里，曼谷至呵叻預計用時 1 小時 17 分。



(圖片來源：文匯報)



(圖片來源：中國駐泰王國大使館官網)

<https://www.mfa.gov.cn/ce/ceth/chn/sgxw/t1521536.htm>

2017 年 12 月 21 日下午，中泰鐵路合作項目一期工程中國承建曼谷至呵叻府段鐵路開工儀式在泰國呵叻府（NakhonRatchasima）巴沖縣舉行。泰國總理巴育親自出席開工儀式。中泰鐵路第一期工程全長 252.3 公里，相關 6 個車站，屬泛亞鐵路部分，預計將於 2027 年竣工。二期工程則將把這條鐵路延伸至與老撾（寮國）首都萬象（永珍）一河之隔的廊開府，並與中老鐵路磨丁（位於老撾，與雲南西雙版納傣族自治州磨憨口岸接壤）至萬象段連接，二期工程有望于 2029 年建成投入使用。

中泰鐵路曼谷至廊開全線建成並與中老鐵路對接後，從曼谷到萬象的旅行時間將縮短至四個小時左右，將進一步提升泰國在中南半島的交通樞紐地位。

匈塞鐵路

匈塞鐵路作為「一帶一路」倡議在歐洲之重點項目，使用之設備、技術、材料均符合歐盟標準，亦是中國鐵路設備及技術首次在歐盟內部使用。建成通車後，從匈牙利首都布達佩斯至塞爾維亞首都貝爾格萊德最快可在 3 小時內到達，比現有時長縮短 5 小時以上。截至 2024 年 5 月，匈塞鐵路貝諾段日均開行

旅客列車 62 列，單日最高旅客發送量超過 1.5 萬人次，累計發送旅客超過 700 萬人次。



塞爾維亞當地時間 2022 年 3 月 19 日，匈塞鐵路塞爾維亞(Serbia)境內貝爾格勒(Belgrade)至諾維薩德(NoviSad)段（簡稱匈塞鐵路塞爾維亞境內貝諾段）開通運營，標誌著中國與中東歐國家共建「一帶一路」重點項目匈塞鐵路取得重大進展，為中匈塞友好合作注入強勁動力。

（左圖來源：百度百科；右圖來源：人民網）

蒙內鐵路



2017 年 5 月 31 日 11 時 10 分，中國企業承建的肯尼亞蒙巴薩－內羅畢標軌鐵路（蒙內鐵路）首班列車發車，標誌著蒙內鐵路正式建成通車。（圖片來源：中國一帶一路網）

被肯尼亞人譽為「世紀鐵路」，從破土動工到建設完成不到 3 年時間，肯尼亞人足足等了一個世紀。這是非洲大陸第一條採用中國技術、中國標準、中國裝備建造的鐵路。作為肯尼亞「2030 年遠景規劃」的主要項目，蒙內鐵路項目本身為肯尼亞人提供了超過 3.8 萬個工作崗位，將帶動肯尼亞乃至整個東非地區的經濟發展。截至 2023 年 8 月 31 日，蒙內鐵路日均開行 6 列客車，每天運送 7000 到 10000 乘客，平均上座率保持在 95% 以上，累計運送旅客 1100 萬人次；同時日均開行 17 列貨運列車，累計發送貨物 2800 萬噸。

陸海新通道



(圖片來源：大公報)

陸海新通道位於我國西部地區腹地，北接「一帶」(絲綢之路經濟帶)，南連「一路」(21世紀海上絲綢之路)。陸海新通道以鐵海聯運班列、國際鐵路聯運班列、跨境公路班車等形式，連接「一帶一路」及長江經濟帶、孟中印緬經濟走廊的對外開放重要通道。在繼新加坡、越南之後，陸海新通道將第三個國際貨物集散中心落戶香港。

第二節「心聯通」暖意融融

一、教育支援持續增加

中國設立「絲綢之路」中國政府獎學金項目，與 45 個共建和地區國家簽署高等教育學歷學位互認協定。香港、澳門特別行政區分別設立共建「一帶一路」相關獎學金。

在 132 個共建國家和地區設有 313 所「孔子學院」和 315 所個「孔子課堂」。「魯班工坊」等 10 餘個文化交流和教育合作品牌逐步形成；中國科學院在相關國家設立碩士、博士生獎學金和科技培訓班。

二、減貧救災

根據世行報告，共建「一帶一路」將使相關國家 760 萬人擺脫極端貧困、3200 萬人擺脫中度貧困。

僅首屆「一帶一路」國際合作高峰論壇以來，中國向相關發展中國家提供 20 億人民幣緊急糧食援助，向南南合作援助基金增資 10 億美元，在相關國家實施了 100 個「幸福家園」、100 個「愛心助困」、100 個「康復助醫」等項目。



盧旺達，村民們使用中國援建的機井取水



（圖片來源：人民網）

延伸閱讀：

1、高質量共建「一帶一路」成績斐然

<http://cpc.people.com.cn/n1/2022/0125/c64387-32338972.html>

2、【圖解】貿易暢通！來看一季度這些省份對「一帶一路」沿線國家進出口成績單 http://ydyi.china.com.cn/2022-05/11/content_78212474.htm

3、人民日報評論員：共建「一帶一路」取得實打實沉甸甸的成就——論學習貫徹習近平總書記在第三次「一帶一路」建設座談會上重要講話

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/21/content_5652307.htm

4、「共建一帶一路取得的成果令人鼓舞」（外媒看中國）

<http://cpc.people.com.cn/BIG5/n1/2021/0819/c64387-32199216.html>

5、八年風雨兼程 共建「一帶一路」堅毅前行 翟東升

《宏觀經濟管理》2022 年第 2 期

閱後問題：

1、「一帶一路」倡議所取得的哪些方面的成績令你印象深刻？

2、中國與哪些國家有鐵路方面的建設合作？

3、你認為基建項目在「一帶一路」倡議中有多重要？

4、長遠來看，你認為在「一帶一路」倡議中，「軟聯通」和「心聯通」哪個影響力更大？

- 「行雲工程」(天基物聯網)是由 80 顆低軌通信衛星組成的天基物聯網星座，旨在發揮通信衛星「全球覆蓋、通信距離遠、通信容量大、實時性強、可靠性高、成本低」等優勢，廣泛用於國內外的海洋、島嶼、石油、電力、地災、氣象、林業、戶外、飛行器等行業領域。現階段，全球超過 80% 的陸地及 95% 以上的海洋，移動蜂窩網絡都無法覆蓋。但有了天基物聯網，這一切都有望被改寫，海洋、島嶼、沙漠等地或能輕鬆互聯。



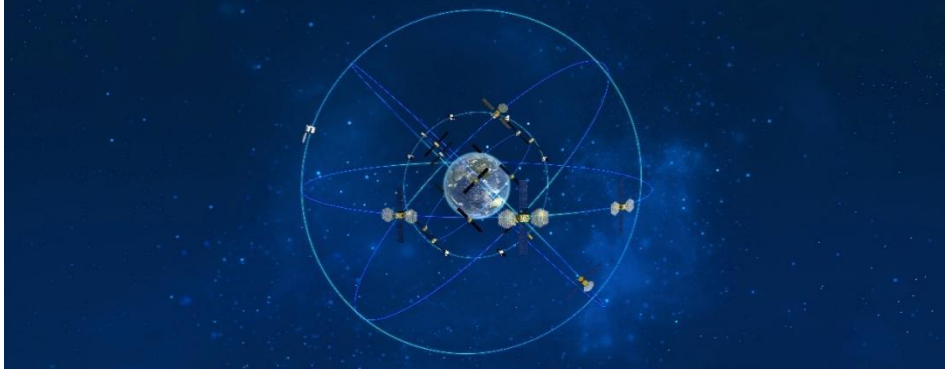
「行雲工程」星座類比圖。圖片來源：中國航天科工集團官網

- **嫦娥五號**實現了我國首次月面採樣與封裝、月面起飛、月球軌道交會對接、攜帶樣品再入返回等多項重大突破，標志著我國探月工程「繞、落、回」三步走規劃如期完成，成為中國航天史上的一個重要里程碑。



圖片來源：新華社

- **北斗衛星導航系統**已是聯合國認可的四大全球衛星導航系統之一，與美國、俄羅斯、歐盟衛星導航系統的相容與交互操作及系統間合作持續深化。相關產品已出口 120 餘個國家和地區，向億級以上使用者提供服務。



圖片來源：北斗衛星導航系統 <http://m.beidou.gov.cn/>

- 地球原本僅有一顆天然衛星，進入航天時代後，人類發射了上萬顆人造衛星，並透過這些衛星來瞭解地球的方方面面。我國從 2013 年 4 月 26 日發射高分一號至 2020 年 12 月 6 日發射高分十四號衛星，在 7 年內發射了十四個系列、二十餘顆衛星組成**高分衛星網路**，分布在地球靜止軌道和太陽同步軌道，幾乎覆蓋了航天領域所有對地觀測方式，如可見光、紅外、雷達等，高分專項建設完滿收官，觀天測地明察秋毫。



高分三號衛星 圖片來源：央視網

- 世界關注的「天宮」空間站「完全體」在 2022 年亮相。



中國空間站 T 字構型示意圖平台。(圖片來源：中國航天科技集團)

一個由 3 個艙段、2 艘載人飛船和 1 艘貨運飛船構成的總質量近 100 噸，乘載了 6 名航天員，裝載了空間生命和生物科學、材料科學等大量先進實驗裝置的中國空間站呈現在世人面前。



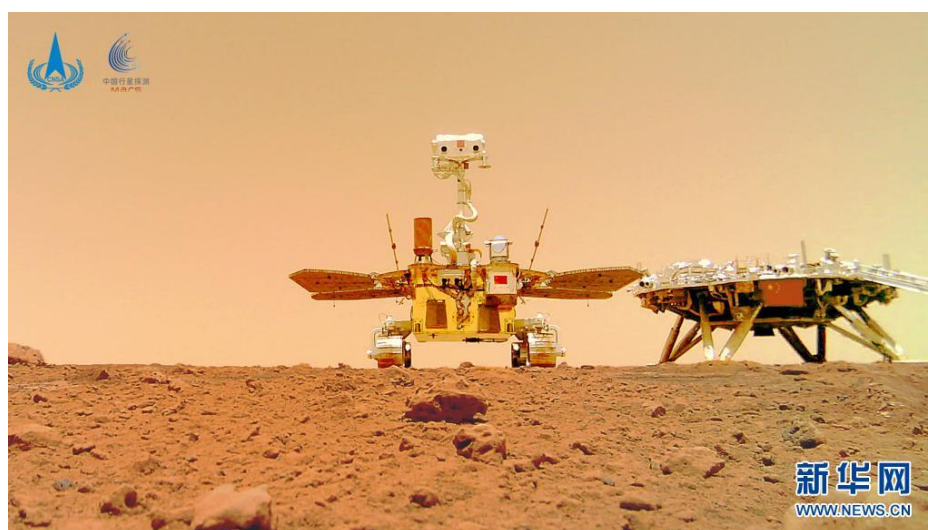
北京時間 2022 年 11 月 30 日 7 時 33 分，在載人飛船與空間站組合體成功實現自主快速交會對接後，神舟十五號太空人乘從飛船返回艙進入軌道艙。完成各項準備後，翹盼已久的神舟十四號太空人順利打開「家門」，神舟十五號太空人乘組費俊龍、鄧清明和張陸「回家」。



北京時間 2023 年 7 月 20 日 21 時 40 分，經過約 8 小時的出艙活動，神舟十六號太空人景海鵬、朱楊柱、桂海潮密切協同，在空間站機械臂支持下，圓滿完成出艙活動全部既定任務。

（圖片來源：中國載人航天網）

- 天問一號火星探測車於 2020 年 7 月 23 日由長征五號遙四運載火箭從海南文昌太空發射場成功升空並送入預定軌道，在地火轉移軌道飛行約 7 個月後到達火星附近，於 2021 年 2 月 10 日完成火星捕獲後進入環火軌道。之後天問一號陸續展開著陸、巡視等火星科學探測任務。其既定目標是尋找當前和過去生命的證據，並評估行星的環境。2021 年 5 月 15 日北京時間上午 7 時 18 分，天問一號所攜帶的「祝融號」火星車在火星烏托邦平原南部預選著陸區成功著陸，標誌著中國成為繼前蘇聯和美國後，世界上第三個在火星著陸探測器的國家，成為繼美國後，世界上第二個在火星部署火星車的國家，也是世界第一個首次火星任務即成功完成火面巡視的國家。



「著巡合影」圖。（圖片來源：新華網）

第二節 航天國際合作

中國倡導世界各國一起推動構建人類命運共同體，堅持在平等互利、和平利用、包容發展的基礎上，深入開展航天國際交流合作。

中國載人航天工程自立項實施以來，始終堅持和平利用、平等互利、共同發展的原則，與法國、德國、義大利、俄羅斯、巴基斯坦以及聯合國外空司、歐洲航天局等多個航天機構和組織簽署了合作協議，實施了形式多樣的合作項目，取得了豐碩的合作成果。

中國空間站是歷史上此類項目首次向所有聯合國會員國開放。有 17 個國家、23 個實體的 9 個項目成為中國空間站科學實驗首批入選項目。

第三節 「一帶一路」空間信息走廊合作

「一帶一路」空間信息走廊建設依託遙感、導航衛星等空間基礎設施，為沿線國家提供空天一體化，高效互聯的空間信息通道，為「一帶一路」沿線國家和地區經濟發展、民生改善提供空間信息支撐。

《中國航天科技活動藍皮書（2020 年）》顯示，包括以中星、亞太、天通等為代表的通信衛星，以風雲、資源、海洋等為代表的遙感衛星，還有大家所熟悉的北斗衛星在內，中國在軌運行應用衛星數量超過 300 顆，構建了較為完善的衛星應用體系，有力支撐了各行業的綜合應用，實現了「一帶一路」國家間氣象預報、防災減災、海上應急服務、醫療教育培訓等信息互聯互通，推動了空間技術服務於社會經濟發展和惠及民生。

一、在衛星通信領域

隨著高通量寬頻衛星系統的建設，形成以亞太 6D 通信衛星為核心，構建覆蓋全球的，天地一體、自主可控、高效安全的衛星寬頻通信網路和服務平台。



亞太 6D 衛星示意圖。它的通載荷重量、通信容量、設計複雜程度比肩國際一流水準

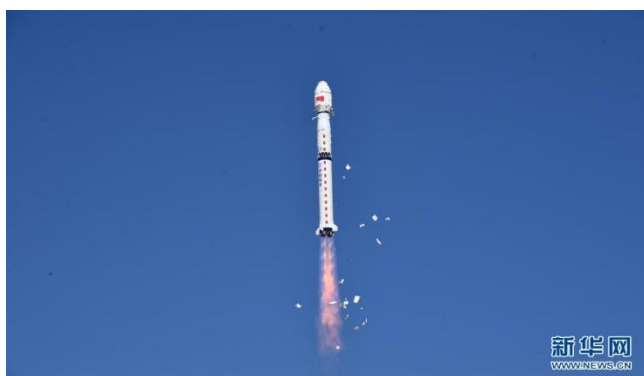
圖片來源：中國航天科技集團

二、在衛星導航領域

2018 年 12 月 27 日，北斗系統開始提供全球服務，全球服務精度優於 10 米、可用性在 95% 以上。北斗系統已經在印尼土地確權、科威特建築施工、烏幹達國土測繪、緬甸精準農業、馬爾地夫海上打樁、柬埔寨無人機、泰國倉儲物流、巴基斯坦機場授時以及俄羅斯電力巡檢等領域得到應用。北斗高精度產品出口 90 多個國家和地區，北斗地基增強技術和產品成體系輸出海外。

三、在衛星遙感領域

中巴地球資源系列衛星資料已廣泛應用於南美國家國土資源調查等多個領域，成為「南南合作典範」；「兩代四型」共 19 顆風雲氣象衛星能夠進行全球觀測和相對靜止的對我國及周邊區域進行氣象探測。在天氣預報、氣候預報、災害監測、科學研究等眾多重要領域持續為全球 118 個國家和地區提供資料產品和服務，被稱為「百姓星」「中國星」。



2021 年 4 月 30 日 15 時 27 分，我國酒泉衛星發射中心長征四號丙運載火箭第 368 次飛行，成功將遙感三十四號衛星發射升空，衛星進入預定軌道。遙感三十四號衛星是光學遙感衛星，主要用於國土普查、城市規劃、土地確權、路網設計、農作物估產和防災減災等領域。

圖片來源：新華社

四、商業航天

在「一帶一路」的區域框架內，我國已經為玻利維亞、委內瑞拉、奈及利亞、白俄羅斯、巴基斯坦、老撾等國家提供衛星製造和發射服務。

除在軌交付衛星外，中國航天還為「一帶一路」沿線使用者提供發射服務，建設地面站、培訓衛星人才等商業航天一攬子解決方案。

我國長征系列運載火箭近年來先後為老撾、白俄羅斯等國提供了國際商業發射服務。依託於開放星箭介面標準，長征火箭還為各類衛星提供「順風車」「私人訂制」服務。

中國—東盟遙感衛星的合作為東盟開展農業監測、災害防測發揮積極作用，衛星資料還為柬埔寨的物流管理應用、老撾的農林業精準管理、新加坡的港口精細管理作業提供有力支撐。

商業測控服務能力持續提升，發射測控和衛星測運控能力不斷完善。天鏈測控在國內外建設了衛星地面測控站，基本形成對 2000 千米低軌衛星無縫覆蓋測運控服務能力，滿足商業航天發展需求。航天馭星建設了完善的商業航天測控網，測控範圍覆蓋了歐洲全境、亞洲、南美洲、非洲大部分地區，為商業航天運營提供了重要保障，在國內外佈設的多套測運控一體化設備，形成全球性航天測控網路，能夠滿足商業火箭發射測控、衛星和大型星座測運控的需求。

第四節 航空小知識

火箭「加油」的那些事兒

現代火箭看似複雜，原理其實非常簡單，早在 17 世紀，牛頓就很清晰地進行了描述：如果以一定速度向後拋出一定品質，就會受到一個反作用力的推動，向前加速。現代火箭向後拋出一定品質是靠火箭發動機來完成的。火箭發動機點火以後，推進劑(液體的或固體的燃料和氧化劑)在發動機燃燒室裡燃燒，產生大量高壓氣體;高壓氣體從發動機噴管高速噴出，對火箭產生的反作用力，使火箭沿氣體噴射的反方向前進。

目前最常用的化學能火箭，可以分為液體推進劑火箭、固體推進劑火箭和固-液混合推進劑火箭。在我國現役的長征系列運載火箭中，除「長十一」火箭(CZ-11)外，其他均為液體運載火箭。



圖片來源：香港回歸 25 周年獻禮——「航天放飛中國夢」中國航天科技科普展

深空探測「金牌司機」是怎樣煉成的

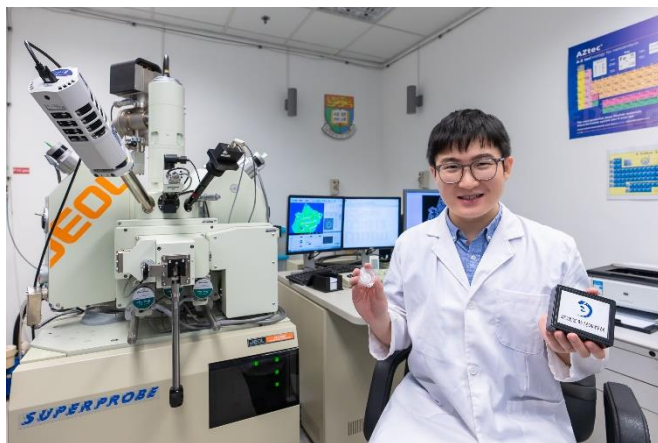
2020 年 7 月 23 日，天問一號探測器成功發射，中國人的行星探測之旅正式啟程。歷經數億公里的長途跋涉，如今探測器已抵達火星停泊軌道。

在飛往火星的漫漫征途中，探測器由誰操控？距地球數億公里外的深空機動、軌道修正都是如何完成的？這就不得不提到 GNC。

GNC 是制導(Guidance)、導航(Navigation)與控制(Control)的簡稱，它既是導航儀也是金牌司機，可以做到控制衛星嚴格按照既定軌道運行。



圖片來源：香港回歸 25 周年獻禮——「航天放飛中國夢」中國航天科技科普展



圖片來源：香港文匯報

月壤重臨 開啟香港月球科研新篇章

港大地球科學系博士後研究員錢煜奇博士領銜首獲「嫦五」月壤深入研究，他親自前往位於北京的國家天文台領取了四份共計 822.6 毫克的月球樣本。這些樣本有助於研究月球的地質和熱演化歷史，以及它與太陽系行星的形成和演化的關係，將為相關研究領域提供更深刻的見解。

航天育種知多少



圖片來源：香港回歸 25 周年獻禮——「航天放飛中國夢」中國航天科技科普展

太空育種也稱航天育種，是指將農作物種子或枝芽放在航天返回飛行器上，隨之在微重力、高真空、超潔淨、強輻射及大溫差的宇宙空間遨遊一定時間，使種子基因發生遺傳變異，返回地球後經地面培育 4~8 代，即可選育獲得穩定、高產、優質、早熟、抗病的農作物良種——太空種，從而顯著提高農作物產量、品質及口感。我國是從 1987 年開始將蔬菜種子等搭載上天的。

多年實驗證明，經過太空處理的種子，有增產、抗病、抗倒伏等優點，比如太空青椒可增產 25%、維他命 C 含量提高 20%。而且太空果蔬系列是純綠色的，不含各種化學物質及添加劑和激素，營養豐富，口感更美。截至 2014 年底，航天育種在全國 25 個省（區）累計推廣面積已達 68 萬畝，實現農業增加值達 30 億元。2015 年航天育種的小麥、玉米、大豆將進入區域試驗。將航天科技應用於現代農業，不但可以增加作物產量，還可以增加果實的營養成分，更有利於打造綠色安全的食品產業。



「長征五號」航天種子落種香港

圖片來源：
香港中聯辦官網

第五節 航空人物

南仁東：共和國榮光 夢圓「天眼」魂歸宇宙

八字鬚、戴眼鏡、小個頭、一身工服.....南仁東的塑像，佇立在貴州大窩凼，凝望遠方。2017 年 9 月，原「中國天眼」首席科學家兼總工程師南仁東因罹患肺癌去世。走前，他實現了奮鬥一生的夢想——建一台世界最大最強的射電望遠鏡。新中國成立 70 周年前夕，南仁東被授予「人民科學家」國家榮譽稱號。



（照片取自：國家航天局官網）

在南仁東看來，「中國天眼」既是中國的，也是世界的。在建設階段，他的德國朋友說明完成了工程模擬，澳大利亞朋友說明完成了 19 波束接收機.....他心中的目標，就是為下一代科學家建一台好用的望遠鏡。

天文學關於宇宙研究的每一點突破，都與科技進步和人類未來的共同命運密不可分。南仁東相信，「中國天眼」有幾率發現一些前所未見的天文現象，比如說一個脈衝星和一個黑洞結對，那麼就可能產生突破性的理論。同時，他積極推進脈衝星自主導航研究，提出「中國天眼」脈衝星計時陣的應用目標。

人們永遠忘不了，2016 年 9 月 25 日，「中國天眼」落成啟用的那一天，一直帶病工作的南仁東重返貴州大窩凼，見證「天眼」的「開眼」，指導「天眼」的調試.....2017 年 9 月 15 日，72 歲的南仁東永遠閉上了眼睛。2018 年 10 月 15 日，科院國家天文臺宣佈，將一顆國際永久編號的小行星正式命名為「南仁東星」。

孫家棟：一輩子與衛星打交道的航天「大總師」

他被稱為中國航天的「大總師」，從「東方紅一號」到「嫦娥一號」，從「風雲氣象衛星」到「北斗導航衛星」，背後都有他主持負責的身影；翻開他的人生履歷，就如同閱讀一部新中國航天事業的發展史……

獲得過「兩彈一星」功勳獎章、國家最高科學技術獎和「改革先鋒」等稱號的他，在新中國成立 70 周年之際，又榮獲「共和國勳章」。他，就是我國人造衛星技術和深空探測技術的開創者之一、中國航天科技集團有限公司原高級技術顧問——孫家棟院士。



（照片取自：國家航天局官網）

曾經有人問孫家棟：「航天精神裡哪一條最重要？」

「熱愛。」他不假思索，「如果你不熱愛，就談不上奮鬥、奉獻、嚴謹、協作、負責、創新……」

幾十年來，正是憑著這個信念，儘管從事著充滿風險的航天事業，但孫家棟從來沒有被困難嚇倒，反而愈挫愈勇。

20 世紀 70 年代，孫家棟帶領團隊研製我國第一顆返回式遙感衛星，發射時出現了意外。震驚過後，孫家棟帶著大夥兒在天寒地凍中把大片的沙漠翻了一尺多深，拿篩子把炸碎的火箭衛星殘骸篩出來，最終找到了失敗的原因。一年後，一顆新的衛星騰空而起。

1984 年，中國第一顆試驗通信衛星發射後，在向定點位置漂移過程中發生了意外。孫家棟果斷地發出了打破常規的指令——他要求再調 5 度，最終正確的指令使衛星化險為夷。

2009 年，在孫家棟 80 歲生日時，錢學森專門致信祝賀。錢老在信中說：「自第一顆人造地球衛星首戰告捷起，到繞月探測工程的圓滿成功，您幾十年來為中國航天的發展作出了突出貢獻。共和國不會忘記，人民不會忘記。」

王鎔：玉兔巡視器的引路人



（照片取自：國家航天局官網）

8月7日，嫦娥四號著陸器和玉兔二號巡視器順利完成第八個月晝工作，進入新一輪的月夜休眠。此時，玉兔二號已累計在月球背面行走 271 米，不斷刷新著我國月球車在月面上的行駛紀錄。

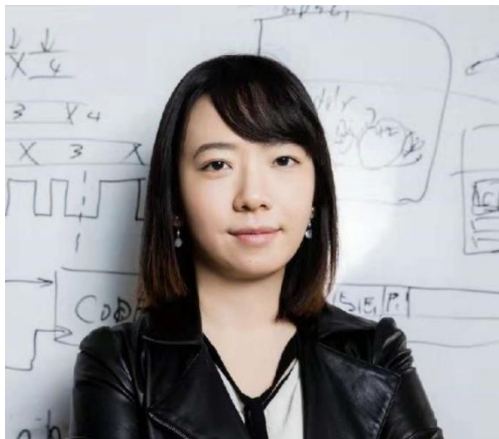
月面路況複雜，要保證玉兔二號安全行駛，不僅需要來自北京航天飛行控制中心的「駕駛員」們精心操控，更需要「導航員」為它指明道路。

為「玉兔」指路的人名叫王鎔。這個名字挺特別。

「鎔」是一種金屬元素，熔點很低，沸點很高。王鎔名如其人，她的性格安靜沉穩。在漫長而枯燥的工作狀態下，她耐得住寂寞；激烈而緊張的處置節奏，她也能冷靜應對。

這樣一位身材嬌小、慢條斯理的「女導航」，爭奪「世界第一」時，氣勢驚人。王鎔是全球第一個準確報出嫦娥四號在月球背面落點的人，也是處理該任務中第一張月面照片的人。尤其是在該工程中首次應用視覺定位技術，讓她成為全世界同行的目光焦點。

「北斗」系統背後的「明星」科學家



(照片取自：國家航天局官網)

徐穎現在正領導中國科學院一支科研團隊研發北斗增強與終端技術。「北斗」是中國自主建設的衛星導航定位系統，是國之重器，現正處在建設和應用推廣的階段，由 30 顆軌道衛星組成，是全球四大衛星導航系統之一。

一次她被問到女性是否適合做科研時，徐穎調侃道：「用性別來判斷是否適合做科研就跟用星座來判斷一樣，根本不科學！」

2016 年在中科院「SELF 格致論道」講壇的一次公開演講，讓徐穎聲名鵲起。

當時，北斗二號系統已經完成，14 顆導航衛星網路建立，並開始為亞太地區提供定位、定時、速度測量和通信等服務。為了說明公眾瞭解北斗系統及其研發過程，徐穎在她的講座中做了很多有趣的類比。

「北斗」系統的特點之一是可以為數百萬使用者提供短信服務。「大家都看過《魯賓遜漂流記》吧，如果有一天一個人漂流到了孤島上，怎麼辦？這個時候他若選擇的是 GPS，他只能知道自己在什麼位置，無法通知別人前來救援，所以他只能夠在荒島上求生。如果我們用的是北斗系統，情況完全不一樣了，我們既可以知道自己位置在哪裡，而且還能夠把我們位置發送到方圓幾十公里、幾百公里甚至千里之外的人。」徐穎說。

「相信我，如果你選擇了北斗定位系統，你很快就可以在救援船上和手持 GPS 的小夥伴說拜拜了。」她話音剛落，就引來觀眾笑聲。

延伸學習：

1、CCTV 五集紀錄片《你好，火星》

<https://www.youtube.com/watch?v=fHvpOWQpif4>

2、解放軍報：跨越 52 年的飛天接力

http://www.mod.gov.cn/big5/education/2022-06/07/content_4912453.htm

3、《擎天英傑：世界航天人物》

北京航空航天大學 2003 年出版的圖書，作者劉登銳

閱後問題：

1、太空中約有 6000 多個航天器，為什麼它們不會撞「車」呢？

2、你曾經參觀過哪些航天航空展覽，說一說你的見聞和感受。

3、「問天」升空刷新中國航天器哪些紀錄？

4、你覺得哪一項空間應用服務在「一帶一路」合作中需求最大？

5、火箭、衛星、航天器、飛船、探月與深空探測、高解析度對地觀測系統、中國載人航天工程和北斗導航系統，你對以上哪一項最感興趣？請和同學們分組討論並做分享。

第六章 香港與「一帶一路」

第一節 多領域參與

一、國際金融中心

- 多元化投融资管道

香港有超過 150 家國際及本地持牌銀行，以及超過 25 家有限牌照銀行和接受存款公司，提供多元化的融資管道。

- 全球離岸人民幣業務樞紐

香港是全球規模最大的離岸人民幣業務樞紐，提供多元化的投資、融資和風險管理產品，處理約 75% 的離岸人民幣交易。

香港亦擁有全球最大的離岸人民幣資金池。截至 2021 年，在香港的離岸人民幣資金池超過 8 000 億元。

- 與內地資本市場互聯互通

滬港通：滬港股票市場交易互聯互通機制

深港通：深港股票市場交易互聯互通機制

債券通：是一項允許合資格的內地和境外投資者透過兩地基建連接投資對方債券市場的制度安排

- 國際資產管理、風險管理和跨國企業財資中心

主要的基金管理中心。香港是國際資產管理中心。以管理的跨境財富規模計算，香港在亞洲排名第一。截至 2021 年年底，香港的資產及財富管理業務總值達 35.5 萬億港元。

私人銀行業務中心。區內的私人銀行業務發展蓬勃，持續增長。香港得享地厚，這些高資產淨值人士近在咫尺。

- 亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）成員

香港於 2017 年 6 月正式成為亞投行成員，為亞投行提供各樣的投融资服務，進一步鞏固本身國際金融中心的地位，同時促進亞洲地區基礎設施建設。

二、國際物流、航運和交通樞紐

香港是國際物流中心及貿易中心，配備先進的信息科技與通訊網絡，海運及空運航線遍及全球，是世界最繁忙、最高效率的交通樞紐之一。香港可以為「一帶一路」沿線企業，提供全球供應鏈管理等高端物流服務。

➤ 航運樞紐和交通樞紐

香港國際機場屢獲殊榮，是全球最繁忙的機場之一。在 2019 冠狀病毒病疫情前，約 120 家航空公司每日為香港提供超過 1 100 班次客貨運航班，往返香港及全球約 220 個目的地。



圖為香港國際機場的三跑道系統會按計劃分別於 2022 年及 2024 年啟用（大公網）

香港國際機場三跑道系統項目工程正全速進行，並目標於 2024 年完成。當三跑道系統全面運作後，將大大提升機場可處理的客貨運量，鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，亦對擴大國家的國際航空網路有重要的戰略意義。

截至 2021 年年底，香港已經與大約 50 個「一帶一路」沿線國家簽訂了民航運輸協定或國際民航過境協定，同時會繼續爭取與沿線其他民航夥伴商討新的民航運輸協定及擴充現有的民航安排。

➤ 港口

香港港口的國際貨櫃班輪航線遍達全球近 600 個目的地，包括 90 多個「一帶一路」沿線國家，是區內的運輸物流樞紐。

香港亦是全球最高效率的貨櫃港之一，據香港海事處數據，2021 年香港貨櫃輸送量近 1 800 萬個標箱，全球排名第九。

香港港口有處理各類輪船，包括超大型貨櫃船的豐富經驗，相關配套如海港管理、基建、清關安排，以至法律、仲裁、保險服務等均具有極高競爭力。香港特區政府已成立香港海運港口局，與航運業界攜手制定海運及港口策略和措施，以推動香港海運業及港口長遠發展。

➤ 鐵路及道路



（圖片：香港特區政府政務司辦公室）

香港鐵路有限公司以合營或全資子公司的模式，在內地多個城市參與投資和建造鐵路項目，並在項目完成後負責有關營運；也有在英國、瑞典和澳洲等地以專營權模式營運鐵路服務。

三、創新科技

香港特區政府大力支持本地研發，先後設立香港科學園、數碼港，另有五所研發中心，推動和統籌有關重點範疇的應用研發工作。

五所研發中心包括：

- 1、汽車科技研發中心；
- 2、香港應用科技研究院（「應科院」）；
- 3、香港紡織及成衣研發中心；
- 4、物流及供應鏈多元技術研發中心；
- 5、納米及先進材料研發院

創新科技政府投放資源有：

特區政府已成立「創新及科技基金」，旨在提升本地經濟活動的增值力、生產力及競爭力。基金目前設有 17 項計劃，各有不同的目的、範疇和運作模式，以支援「支援研究及發展」、「推動科技應用」、「培育創科人才」、「支援科技初

創企業」以及「培養創科文化」等五大創科範疇。



創新及科技基金概覽

「創新及科技基金」由創新科技署管理，旨在提升本地經濟活動的增值力、生產力及競爭力。政府希望透過基金，鼓勵和協助香港的企業提升科技水平，並為其業務注入更多創新意念。

（圖片：創新科技署）

產業提升

不少香港產業近年推動產業的轉型升級，利用智慧化設計、生產和管理系統，在產品開發、設計、工藝方面，均能做到原創和世界領先標準。

政府近年積極從基建、人才、資金、技術及科研等五方面推動「再工業化」，聚焦以物聯網、人工智慧、新材料及智慧生產工序等為基礎，引進及發展適合香港的高端製造業，並同時促進香港傳統製造業升級轉型，以創新科技提升香港製造業的競爭力。

與內地和海外合作

- 香港現時有 16 所國家重點實驗室和 6 所國家工程技術研究中心香港分中心，在多個領域進行研發。
- 香港與以色列於 2014 年 2 月就產業研發的雙邊合作簽署了諒解備忘錄。
- 美國麻省理工學院於 2016 年 6 月在香港成立首個海外創新中心。
- 世界頂尖的醫科大學卡羅琳醫學院於 2016 年 10 月在香港成立首家海外復修醫學中心。

四、高端專業服務

「一帶一路」沿線地區對高端專業服務需求殷切，而香港的專業人才可以

在金融服務、專業諮詢、法律、工程建造及管理、項目策劃及發展、人才培訓等多方面提供優質服務，可以支援內地企業的對外發展計劃。

➤ 金融服務

香港有超過 28 000 家機構和超過 230 000 人從事金融及保險業務，可以在項目融資、發債、投資、併購和募股、財務管理和外匯管理等多方面提供一流跨國服務。

香港有超過 5 500 家會計、簿記及核數活動、稅務顧問公司，在市場進入評估、企業融資及交易結構、企業管治及稅務諮詢、合規及審計、風險評估及配置等多方面皆擁有與國際投資者、貸款人和公營機構合作的豐富經驗。此外，還有超過 8 800 家商業管理及顧問服務公司，為各類企業提供諮詢服務。

➤ 法律及爭議解決服務

截至 2022 年 8 月，香港有超過 930 家本地律師事務所及 80 多家外地律師行，約一萬二千多名本地和來自不同司法管轄區的律師和大律師註冊執業。這些法律專才可以在項目談判、擬訂合約及合約管理、盡職調查等多方面提供優質服務。

2018 年，香港國際仲裁中心推出「一帶一路」專案，提供專門服務、相關專業知識及推廣計劃，包括「一帶一路」知識資料庫，協助企業制定發展策略，在企業一旦遇上法律糾紛時保障其權益。

律政司支持並推動籌建一邦國際網上仲調(eBRAM)網上爭議解決平台，結合區塊鏈、智慧合約和人工智慧等先進科技，提供便捷且具成本效益的一站式跨境爭議解決服務，便利「一帶一路」沿線地區透過網上平台促成交易和解決爭議。

於 2022 年 5 月，eBRAM 中心成功獲得亞太經合組織正式列入其《網上爭議解決的合作框架》下首批網上爭議解決服務的提供者之一。

➤ 項目策劃及發展

香港建築工程業界善於面向國際，且信譽良好，擁有優秀和國際化的專業服務團隊及跨國界專業人才，以及全球化的商業及人際網絡，不論在市場開拓、項目管理、與國際接軌等方面都具備相當的經驗。

國家商務部於 2015 年委聘香港的工程顧問公司負責監理在尼泊爾的援外先導工程。有關基建項目經歷 2015 年的尼泊爾大地震後基本完好無損，充分體現香港

專業服務的優良質素。



由香港工程公司負責監理的尼泊爾國家武警學院（圖片來源：大公文匯網）

➤ 建築及建造工程

香港現時有超過 2 300 家建築、測量及工程服務公司，所聘用香港的專才具備國際認可的技術，更擁有豐富的項目管理及專業知識，與內地及國際基建公司有多年合作經驗，足跡遍佈全球。

香港在建造、營運和管理公路、鐵路、機場、港口、供電、供氣等基建方面的水平均符合國際標準，可以作為「一帶一路」基建項目支援基地。香港的能源公司已在泰國、印尼、越南等「一帶一路」沿線國家投資及興建多個發電廠，並營運至今。香港也有工程企業夥拍內地的大型建築企業，參與建造公路，例如「一帶一路」重點項目中巴經濟走廊其中一段公路工程的合約。

➤ 人才培訓

香港的高等院校提供優質的人才培訓課程。在 Quacquarelli Symonds Limited（QS）2023 年世界大學排名（QS World University Rankings）中，世界 50 所最佳大學的排名中，香港也佔 3 席。

香港的商學院在國際享負盛名，在《2021 金融時報排行榜》上，美國西北大學凱洛格管理學院與香港科技大學合辦的行政人員工商管理碩士(EMBA)課程被評為全球第二。

香港鐵路有限公司於 2016 年 11 月成立了港鐵學院，致力培訓鐵路管理及營運人才，並配合「一帶一路」的倡議，把鐵路專業技術由本地擴展到「一帶一

路」沿線國家。

香港機場管理局成立了香港國際航空學院，培訓本地及區內的航空界人才，並與法國國立民用航空學院合辦航空運輸管理高等碩士課程，學生包括來自「一帶一路」沿線國家。



（圖片來源：全國政協副主席第四任香港特首梁振英個人網志）

第二節 香港特區政府和社會各界的「一帶一路」工作

一、政策溝通

- 香港於內地和海外設立的經濟貿易辦事處（經貿辦），促進香港與各地的經貿及文化聯繫與交流，當中包括「一帶一路」相關國家。
- 內地方面，香港分別設有 5 個駐內地辦事處和 11 個聯絡處，除有助加強與內地的溝通聯繫外，同時全方位提升香港與各省市的經貿關係，推廣香港及支援港人港商。
- 海外方面，香港現時在亞太區、中東地區、歐洲及北美洲共設有 14 個經貿辦，而駐迪拜經貿辦已於 2021 年 10 月底投入運作。特區政府會繼續積極探討在不同國家設立經貿辦的可行性，以進一步強化對外推廣和交流工

作。

二、設施聯通

高鐵

高鐵香港段全長 26 公里，連接超過 4 萬公里的國家鐵路網，大幅縮短往來香港及內地主要城市所需的時間。

港珠澳大橋

港珠澳大橋通車後，貨物往來內地的珠海與香港葵青貨櫃碼頭的行車時間由之前的約 3.5 小時縮減至約 75 分鐘；同時，往來珠海與香港國際機場的行車時間也由約 4 小時縮減至約 45 分鐘，大大增加香港現代物流業的商機。

三、貿易暢通

- 香港與 20 個經濟體簽訂自由貿易協定，當中包括東南亞國家聯盟、格魯吉亞及澳洲等。
- 香港簽訂了逾 40 份全面性避免雙重課稅協定，當中包括多個「一帶一路」相關國家。
- 為加強香港專業服務行業與境外市場相類行業的交流和合作、推動相關的推廣活動，並提升香港專業服務水準和對外競爭力，特區政府提供 2 億港元（2 550 萬美元）的專業服務協進支援計劃（支援計劃），加強本港專業服務行業與境外市場相類行業的交流和合作，並推動相關的推廣活動。政府亦在支援計劃下預留 5 000 萬元成立津貼計劃，資助主要專業團體在疫情穩定後參與由政府、香港貿易發展局及香港經濟貿易辦事處舉辦的相關交流、推廣及提升專業水準活動，鼓勵本港專業服務業界加強向粵港澳大灣區內地城市及海外市場推廣香港的競爭優勢和專業服務。
- 特區政府自 2016 年起，每年均與貿發局合辦「一帶一路」高峰論壇，藉此匯聚「一帶一路」相關國家和地區政府人員、商界翹楚及國際機構代表，共同探討「一帶一路」建設帶來的龐大商機。論壇現已成為內地、海外與香港企業最大和最重要的商業和投資平台。



2023 年 9 月 13 日第八屆「一帶一路高峰論壇」在香港開幕。行政長官李家超表示，是次活動正值「一帶一路」倡議十周年，參會人數等刷新多項紀錄，反映出國際社會對香港重返國際舞台投以極大信心。中央政府一直支持香港，香港在「一帶一路」中扮演重要角色，既是貢獻者，亦是受益者。疫後復常，香港亦回到世界舞台中心。（圖片來源：大公文匯）

- 由工商業界人士發起成立的香港「一帶一路」總商會，以企業視角探索「一帶一路」商機，和國家信息中心合作搭建中企境外熱點項目大數據服務平台（<https://data.brgcc.hk>）收錄 8000 多個「一帶一路」項目和海量「一帶一路」企業並進行大數據分析，和國家發展改革委「一帶一路」促進中心合作組織「一帶一路」項目對接會幫助香港企業更多瞭解「一帶一路」項目需求。



圖片來源：香港政府新聞網

四、資金融通

香港金融管理局於 2016 年成立基建融資促進辦公室，透過邀請不同機構加入成為合作夥伴，促進可持續基建和綠色發展的投資及融資。基建融資促進辦公室會舉辦培訓工作坊、高層研討會、投資者圓桌會議等，提供一個信息交流和經驗分享的平台、提升技能和知識、推廣市場及產品發展、及促進投資和融資活動。

五、民心相通

香港特區政府非常重視與「一帶一路」沿線人民的民心相通工作，聯同半官方組織和民間團體，發展與各地人民的友好關係，包括設立「一帶一路」獎學金，促進教育、文化、旅遊和青年等方面的民間交流。香港特區政府並將審視放寬對相關國家的就業、求學、旅遊等的簽證要求。

1、教育

香港特區政府設立「一帶一路」獎學金，資助「一帶一路」沿線國家的傑出學生來港升讀公帑資助全日制大學課程，並推出交流資助計劃，鼓勵和資助本地專上學生到「一帶一路」地區交流。

香港特區政府亦會繼續增加撥款，以鼓勵學生學習「一帶一路」沿線國家語言，並資助非政府機構舉辦「一帶一路」主題交流活動，讓學生認識「一帶一路」。

2、青年

香港特區政府於 2017-18 年度推出「國際青年交流資助計劃」，資助非政府機構舉辦前往海外國家包括「一帶一路」沿線國家的青年交流活動，提供更多具深度的國際交流機會，擴闊青年人的國際視野；並透過「企業內地與海外暑期實習計劃」及「聯合國志願人員組織－香港大學生義工實習計劃」，為本港青年人提供境外的優質實習機會，當中涵蓋「一帶一路」地區。特區政府亦適時與具備條件的「一帶一路」沿線國家，商討訂立新的工作假期計劃，積極將雙邊工作假期計劃擴展至「一帶一路」沿線國家，使香港的青年人能藉著在這些國家短暫生活，體驗當地文化風俗和擴闊視野。



圖為：由「一帶一路」國際合作香港中心發起，李文俊慈善基金全力贊助的「香港青年新跑道計劃」中 30 間中學的同學們與約 350 位來自 70 間中學的師生，分享他們在 18 個「一帶一路」沿線國家的見聞及感悟。

3、文化

香港特區政府與多個海外國家（包括「一帶一路」沿線國家）簽訂文化合作諒解備忘錄，藉此推廣和加強在文化藝術方面的交流和合作，亦會在香港、內地和海外舉辦表演、展覽、研討會和論壇等活動，推廣香港藝術及文化；

同時吸引世界各地的藝術家和藝團在香港舉辦表演和展覽活動，以及參與研討會、論壇等文化藝術交流活動。

4、旅遊

香港特區會繼續與內地各省市合作推廣「一程多站」旅遊產品，以吸引「一帶一路」沿線國家的旅客；並積極推動郵輪旅遊業的區域合作，結合鄰近港口的財政資源，發揮協同效應，以吸引更多國際郵輪到區內港口。

香港一些別具特色的大型活動例如香港馬拉松、單車節等，對旅客有一定吸引力，相信相關主題會愈來愈成熟，吸引更多不同旅客。

5、援助

在香港註冊的非政府組織「共享基金會」（GXFoundation）以民心相通為宗旨，服務國際人道主義醫療援助。

共享基金會與老撾衛生部簽訂合作備忘錄，為老撾全國人民在未來 5 年免費全面消除白內障致盲現象。基金會亦應老撾衛生部的要求，向老撾捐贈一批包括呼吸機、監護儀、外科口罩、隔離衣、醫用手套等共 20 噸的防疫抗疫物資。



(圖片來源：港人港地@圈傳媒)

第三節 攜手「一帶一路」共創美好未來

國家的《十四五規劃綱要》提出打造香港成為共建「一帶一路」功能平台，在雙循環發展策略下，香港要積極成為國內大循環的參與者和國際循環的促成者，善用香港與內地及國際市場緊密連通的優勢，把握大灣區發展和「一帶一路」倡議所帶來的龐大機遇。同時，香港將提升、建設和發展四個新興中心——國際航空樞紐中心，國際創新科技中心，區域知識產權貿易中心，以及中外文化藝術交流中心。

一、國際航空樞紐地位

位於香港國際機場的高端物流中心預計於 2023 年落成。



圖片來源：大公網



（大公報圖：政府已邀請機管局就港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展項目提交方案）

機場三跑道系統、包括高端物流中心在內的航空物流發展、航天城項目，亞洲國際博覽館擴建項目和港珠澳大橋香港口岸人工島上的各項發展，其中位於香港國際機場的高端物流中心預計於 2023 年落成。

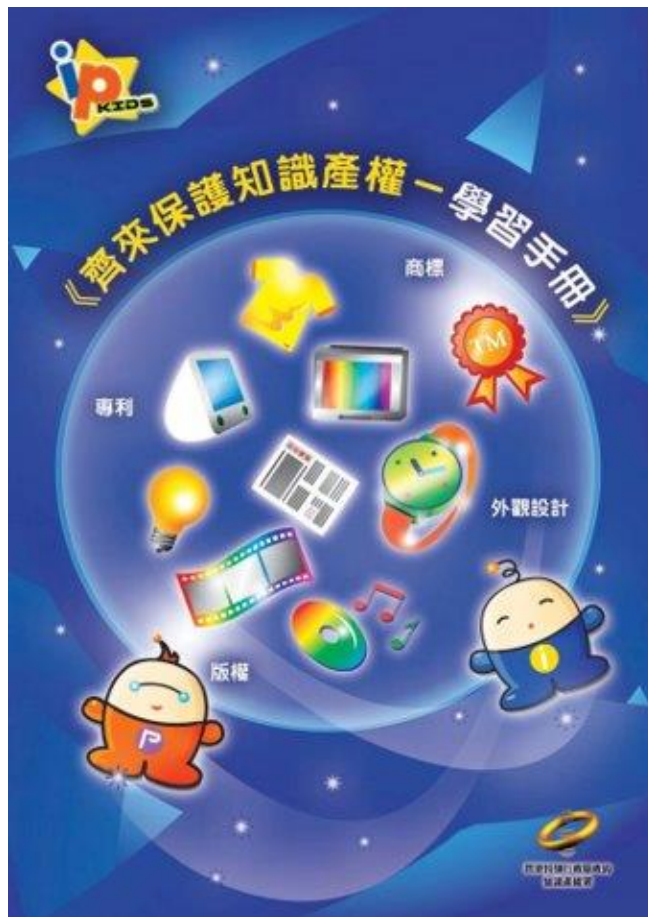
二、國際創新科技中心

初創企業由 2014 年約 1 000 間大幅增加至 2021 年約 4 000 間，聘用人數由約 2 400 人增至約 14 000 人，同期亦見證十多間獨角獸企業的誕生；風險投資基金在本港的投資亦由 2014 年約 12 億元躍升至 2021 年超過 400 億元。

位於深港河套地區的港深創新及科技園會是香港推進大灣區建設國際科技創新中心的重要引擎，香港將與其他大灣區城市在（尤其是深圳）在科技創新等不同領域合作，充分發揮互補優勢，推動區域經濟協同發展，建設大灣區成為國際科技創新中心。

三、區域知識產權貿易中心

國家《十四五規劃綱要》支持香港建設區域知識產權貿易中心。香港作為國際商貿及金融中心，擁有穩健和持續優化的知識產權保護制度、完善的金融和司法制度，以及高度發展的服務業，有優厚條件發展成為區域知識產權貿易中心。



特區政府會繼續採取多管齊下的措施進一步鞏固香港作為區域知識產權貿易中心的地位，包括強化香港的知識產權制度；加強推廣知識產權運用及提升人力資源；深化與內地和澳門相關部門在知識產權貿易、保護、管理和商品化方面的協作，協助他們「走出去」，利用知識產權創造高增值產品及服務，借助香港在知識產權領域的優勢打入國際市場。

（圖片來源：香港知識產權署）

四、中外文化藝術交流中心

香港是首個兩度成功申辦國際演藝協會會議的亞洲城市。2022 年的會議已於 5 月舉行，活動包括專題討論、演講、作品展演和新作交流等。香港將繼續發展與內地及「一帶一路」國家地區的文化交流，向世界展現中華文化的魅力。

延伸閱讀：

1、「一帶一路」· 香港商務及經濟發展局「一帶一路」辦公室官網

https://www.beltandroad.gov.hk/publications_tc.html

2、一帶一路與香港經濟的轉型與挑戰

<https://research.hktdc.com/tc/article/MzE4MDQ4MTU2>

3、「一帶一路」下香港參與亞洲基建的挑戰

<https://www.cuhk.edu.hk/ics/21c/media/articles/c168-201807009.pdf>

4、香港特區政府的「一帶一路」工作

https://www.beltandroad.gov.hk/work_tc.html

閱後問題：

1、你認為香港在「一帶一路」倡議中的建設方面，有什麼優勢以及起到何種作用？

2、你認為香港在「五通」之下，能帶來什麼好處？

3、你認為大灣區和「一帶一路」之間存在什麼聯繫？

4、你認為香港還能做哪些方面的努力，來強化提高「一帶一路」功能平台的身份？

「一帶一路」基礎知識教材套 2024

初中版

參考資料

國家信息中心 - 《一帶一路的歷史意義與時代傳承》 <http://www.sic.gov.cn/News/455/6106.htm>

中國文化研究院-今日中國-外交《「一帶一路」連接歐亞 共同發展》 [https://chiculture.org.hk/tc/china-today/195?gclid=Cj0KCQiAip-](https://chiculture.org.hk/tc/china-today/195?gclid=Cj0KCQiAip-PBhDVARIsAPP2xc0iPYfN_mxPCiA_q1HTZOA4cbquIHt0FXsenuS1K5kqKesaNuDq6zAaAjREELw_wcB)

[PBhDVARIsAPP2xc0iPYfN_mxPCiA_q1HTZOA4cbquIHt0FXsenuS1K5kqKesaNuDq6zAaAjREELw_wcB](https://chiculture.org.hk/tc/china-today/195?gclid=Cj0KCQiAip-PBhDVARIsAPP2xc0iPYfN_mxPCiA_q1HTZOA4cbquIHt0FXsenuS1K5kqKesaNuDq6zAaAjREELw_wcB)

《攜手構建人類命運共同體的偉大實踐》 <http://theory.people.com.cn/n1/2021/1109/c40531-32277305.html>

《綠色一帶一路推動構建人類命運共同體》 <http://theory.people.com.cn/BIG5/n1/2020/1028/c40531-31909122.html>

《構建人類命運共同體是時代要求歷史必然》 <http://theory.people.com.cn/BIG5/n1/2021/0723/c40531-32167268.html>

《一帶一路推動構建人類命運共同體進入新階段》 http://www.xinhuanet.com/politics/2019-12/27/c_1125394557.htm

《推動構建人類命運共同體 共同建設更加美好的世界》 http://www.qstheory.cn/dukan/qs/2021-01/01/c_1126935807.htm

《「一帶一路」「五通」目標的實現策略》 <http://theory.people.com.cn/BIG5/n1/2017/0818/c83859-29478887.html>

《一帶一路的五通是什麼？》 <https://www.imsilkroad.com/news/p/45876.html>

《框架思路 - 一帶一路網》 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/rcjd/962.htm>

《圖解：沿著一帶一路 中國企業這樣「走出去」》 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/tjzc/766.htm>

「一帶一路」辦公室網站（香港）取自：https://www.beltandroad.gov.hk/index_tc.html

香港貿易發展局「一帶一路」信息網站取自：<https://beltandroad.hktdc.com/tc/home>

香港貿易發展局經貿研究報告《「一帶一路」倡議與全球經濟治理》取自：
<https://research.hktdc.com/tc/article/NDU5ODIxNTM1>

香港青年協會「一帶一路」友情計劃專頁取自：<https://m21.hk/friendship/about-friendship/>

BakerMckenzie 國際律師事務所《「一帶一路」：機遇與風險》報告取自：https://www.bakermckenzie.com/-/media/files/insight/publications/2017/10/belt-road/baker_mckenzie_belt_road_report_chinese_v2_2017.pdf

「一帶一路」官網取自：<http://ydl.china.com.cn/>

HongKongArbitrationSociety(HKAS)香港仲裁公會官網取自：https://www.hkarbsoc.org.hk/en/HKAS_main.htm

中國國際貿易促進委員會官網取自 <https://www.ccpit.org/maoyitouzicujin/yidaiyilu/>

中央財經大學綠色金融國際研究院綠色【「一帶一路」】中心《2020年中國「一帶一路」投資報告》取自：[https://greenfdc.org/wp-](https://greenfdc.org/wp-content/uploads/2021/04/2020%E5%B9%B4%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%E6%8A%95%E8%B5%84%E6%8A%A5%E5%91%8A.pdf)

[content/uploads/2021/04/2020%E5%B9%B4%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%E6%8A%95%E8%B5%84%E6%8A%A5%E5%91%8A.pdf](https://greenfdc.org/wp-content/uploads/2021/04/2020%E5%B9%B4%E4%B8%80%E5%B8%A6%E4%B8%80%E8%B7%AF%E6%8A%95%E8%B5%84%E6%8A%A5%E5%91%8A.pdf)

《第三方市場合作互利多贏之路》，取自：[https://www.capital-](https://www.capital-hk.com/column/%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E5%B8%82%E5%A0%B4%E5%90%88%E4%BD%9C%E4%B)

[hk.com/column/%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E5%B8%82%E5%A0%B4%E5%90%88%E4%BD%9C%E4%B%A9%92%E5%88%A9%E5%A4%9A%E8%B4%8F%E4%B9%8B%E8%B7%AF/](https://www.capital-hk.com/column/%E7%AC%AC%E4%B8%89%E6%96%B9%E5%B8%82%E5%A0%B4%E5%90%88%E4%BD%9C%E4%B%A9%92%E5%88%A9%E5%A4%9A%E8%B4%8F%E4%B9%8B%E8%B7%AF/)

中國科學技術協會《科技導報》文章：《一帶一路項目風險管理與香港的角色》取自：

「一帶一路」基礎知識教材套 2024

初中版

<http://html.rhhz.net/kjdb/20210227.htm>

中國「一帶一路」網取自：www.yidaiyilu.gov.cn

新華網《習近平向「一帶一路」亞太區域國際合作高級別會議發表書面致辭》取自：

http://www.xinhuanet.com/politics/leaders/2021-06/23/c_1127592047.htm

「一帶一路」國際合作高峰論壇諮詢委員會 2019—2020 年度研究成果和建議報告 取自：

https://www.mfa.gov.cn/web/ziliao_674904/1179_674909/202112/P020211222325477639910.pdf

中企境外熱點項目大數據服務平台

<https://data.brgcc.hk/>

東南亞——海陸絲綢之路的重要樞紐

<https://m21.hk/friendship/%e4%b8%80%e5%b8%b6%e4%b8%80%e8%b7%af%e5%a4%9a%e5%aa%92%e9%ab%94%e6%95%99%e6%9d%90/%e6%9d%b1%e5%8d%97%e4%ba%9e-%e6%b5%b7%e9%99%b8%e7%b5%b2%e7%b6%a2%e4%b9%8b%e8%b7%af%e7%9a%84%e9%87%8d%e8%a6%81%e6%a8%9e%e7%b4%90/>

TDC 經貿研究：內蒙古在「一帶一路」的角色和功能 <https://research.hktdc.com/tc/article/MzQ0ODcwNTgz>

二連浩特市人民政府網 <http://www.elht.gov.cn/>

重慶市人民政府網 http://www.cq.gov.cn/zwgk/zfxgkml/zfgb/2021/d19q/202110/t20211019_9818938.html

福建省人民政府網 <https://www.fujian.gov.cn/zwgk/ztzl/sczl/fxpl/>

《共建“一帶一路”：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/0JlIKD6C.html>

中國一帶一路網 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/>

《人民日報》(2022 年 2 月 27 日第 01 版)等

中華人民共和國海關總署官網 <http://www.customs.gov.cn>

嚴冰，《中老鐵路即將全線開通運營》，人民日報海外版，2021 年 12 月 3 日：北京 摘自中國一帶一路網

中國鐵路，《中老鐵路開通運營一個月》，環球網，2022 年 1 月 3 日：北京

殷曉霞，《外媒：中老鐵路成「一帶一路」樣板》，參考消息，2021 年 12 月 6 日：北京 摘自中國一帶一路網

潘寅茹，《中歐班列連續兩年開行量過萬，價格向海運看齊、時間省一半》，第一財經，2021 年 12 月 28 日：上海

《中歐班列：踐行共商共建共享，“朋友圈”越來越廣》

https://www.ndrc.gov.cn/wsdwhfz/202205/t20220527_1325884.html?code=&state=123

袁亮，《匈塞鐵路匈牙利段舉行奠基儀式》，新華社，2021 年 10 月 16 日：匈牙利基什孔豪洛什

王金濤 趙宇飛，《中新互聯互通項目為「一帶一路」增色添彩》，新華社，2021 年 11 月 24 日：重慶

國家發展和改革委員會基礎司，《「十四五」推進西部陸海新通道高質量建設實施方案》，中華人民共和國國家發展和改革委員會，2021 年 9 月 2 日：北京

王蓮香，《歷時 10 個月 雅萬高鐵最後一批鋼軌運抵印尼》，人民網，2021 年 9 月 22 日：北京

新華社，《蒙內鐵路明通車 非洲首條中國造》，文匯報中國新聞，2017 年 5 月 30 日：香港

國家航天局網站：航天白皮書《2021 中國的航天》

「一帶一路」基礎知識教材套 2024

初中版

<http://www.cnsa.gov.cn/n6758824/n6758845/c6813190/content.html>

國家航天局網站：加快實施空間信息走廊 助力「一帶一路」建設

http://www.gov.cn/xinwen/2017-09/11/content_5224299.htm

國家航天局網站：讓用戶隨時隨地享受衛星互聯網!亞太 6D 衛星如此強大

<http://www.cnsa.gov.cn/n6758968/n6758973/c6809843/content.html>

中央政府網：應用衛星知多少？我國在軌運行應用衛星數量已超過 300 顆

http://www.gov.cn/xinwen/2021-02/26/content_5589075.htm

國務院新聞辦：北斗衛星 閃耀一帶一路

<http://www.scio.gov.cn/xwfbh/xwfbh/wqfbh/39595/40268/xgbd40275/Document/1652292/1652292.htm>

國家航天局網站：航空知識 航空任務

<http://www.cnsa.gov.cn/n6758968/index.html>

《中國航天科技活動藍皮書（2021 年）》

《中國航天科技活動藍皮書（2022 年）》

太空交班計劃來了！神十七 10 月發射 神十六 11 月回家

<https://www.chinanews.com/m/gn/2023/06-04/10019091.shtml>

中國政府援助埃及二號衛星初樣星成功交付

<https://www.yidaiyilu.gov.cn/p/0V4TE4LB.html>

香港特區政府商務及經濟發展局 一帶一路辦公室官網「一帶一路·香港」

<https://www.beltandroad.gov.hk/>

香港貿發局 一帶一路專頁

<https://beltandroad.hktdc.com/tc>

第二屆一帶一路高峰合作論壇

<http://www.beltandroadforum.org/BIG5/n100/2017/0407/c27-22.html>

香港特別行政區政府政制及內地事務局「粵港澳大灣區」信息網

<https://www.bayarea.gov.hk/tc/home/index.html>

香港政府新聞網

<https://www.news.gov.hk/chi/index.html>

香港特別行政區政府《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》

https://gia.info.gov.hk/general/201712/14/P2017121400344_274114_1_1513241921984.pdf

共享基金會 官網

<https://www.gxfoundation.hk/>

一帶一路國際合作香港中心

<https://www.belt-roadcentre.org.hk/>

TDC research 香港貿易發展局經貿研究

<https://research.hktdc.com/en/>